BR 3547-AF

INDEXÉ

(19) BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



D6

Gebrauchsmuster

U1

- (11) Rollennummer G 92 08 535.0
- (51) Hauptklasse F16D 65/847 Mebenklasse(n) F16D 65/092
- (22) Anmeldetag 25.06.92
- (47) Eintragungstag 10.09.92
- (43) Bekanntmachung im Patentblatt 22.10.92

400

(54) Bezeichnung des Gegenstandes

Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers

Hartmann, Gerhard, 3500 Kassel, DE

LBE Interesse an Lizenzvergabe unverbindlich erklärt

BEST AVAILABLE COPY

Gebrauchsmusteranmeldung vom 19.06.92 von Gerhard Hartmann, Landaustr. 26 35 Kassel betreffend: Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

Beschreibung

٠.,

Bremsklötze verwandeln kinetische Energie durch Reibung in Wärme. Bei extrem heiß gewordenen Bremsklötzen kann die Wärme auf den Radbremszylinder übertragen werden. Dort wird die Bremsflüssigkeit erhitzt und kann in einen gasförmigen Zustand übergehen. Außerdem können Dichtungen verbrennen.

Dieses Problem wird mit den Maßnahmen des Anspruchs 1 vermieden.

Der in der Zeichnung dargestellte Bremsklotz weist durchgehende Vertiefungen auf. Dadurch wird die Oberfläche des Bremsklotzes vergrößert.

Nach Anspruch 2 sind die Vertiefungen durchgehend in Scheibenlaufrichtung ausgeführt und können stets von kalter Luft durchströmt werden. Die durchströmende Luft kühlt den Bremsklotz.

Durch schräge Anordnung der Kühlkanäle nutzt sich die Eremscheibe gleichmäßig ab.

In der Zeichnung ist der Bremsklotz (1) mit durchgehenden Vertiefungen (2) versehen. Die Reibfläche (3) ist schwarz dargestellt.

BEST AVAILABLE COPY

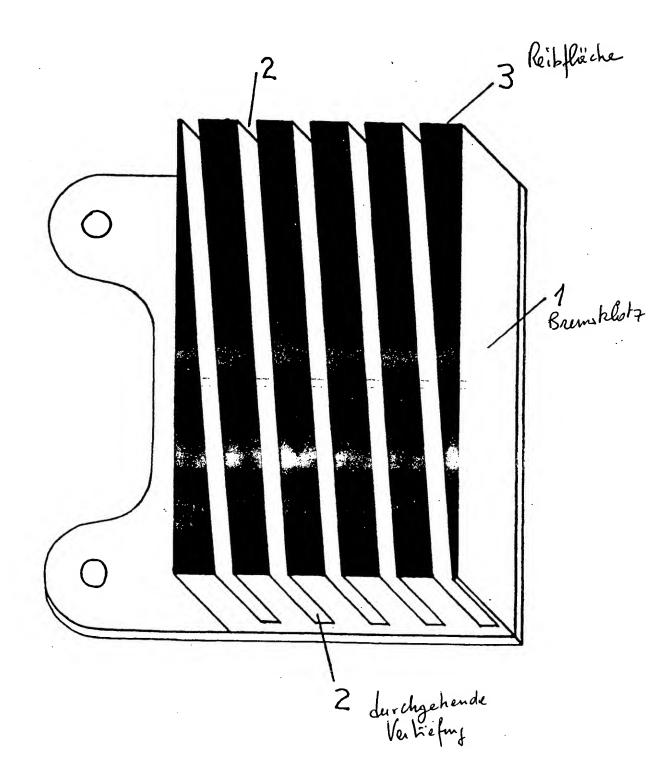
Schutzanpruch

40,0

- 1. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen dadurch gekennzeichnet, daß Bremsklötze an der Reibfläche mit durchgehenden Vertiefungen versehen sind.
- 2. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die durchgehenden Vertiefungen in Bremsscheibenlaufrichtung ausgeführt sind.
- 3. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß die Vertiefungen (2) schräg ausgeführt sind.

BEST AVAILABLE COPY

Gebrauchsmusteranmeldung vom 19.06.92 von Gerhard Hartmann, Landaustr. 26 35 Kassel betreffend: Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen



يبيه